Vorhandene Schutzeinrichtung ist für den Bauzustand zurückzubauen.
Nach Abschluss der Brückenabbrucharbeiten ist als Ersatz für die demontierte Schutzplanke ein Geländer mit Sicherungsdraht auf selber Länge zu errichten.

Fläche Stahlplatten 1475 m²

Baustraße/Weg 6035 inklusive Fläche unter Stahlplatten m²

Holzzaun / Reptilienleiteinrichtung 130 m

Werler Straße

© Geobasisdaten GEO basis.NRW

Zeichenerklärung

- Baustraße, wassergebundene Befestigung
- Stahlplatten
- Reptilienschutzzaun / Leiteinrichtung
- Zaun
- Gleise
- Entwässerungshaltung
- Kabelleitung

Gemeindegrenze | Gemarkungsgrenze | Flurgrenze | Eigentumsgrenze

116/12 Flurstücksnummer

Entwurf

Regionalniederlassung Ruhr
Harpener Hellweg 1
44791 Bochum

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.
02-1035

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: Baustraße abgehend von der Heisenbergstraße südöstlich der B1, Station: 106

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4
Lageplan

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 250

B1 DB Brücke Unna - Bauphase 1

Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

Für die Bauausführung freigegeben

Datum:

Die Leitung der Regionalniederlassung
XY

i.A.

Info zum Lage- / Höhenbezug bzw. Kataster

Lagebezug: ETRS 89 / UTM

Höhenbezug: DHHN2016 NHN

Stand Katasterdaten: 02/2016© Geobasisdaten GEO basis.NRW